

Vodní turistika na Slovensku

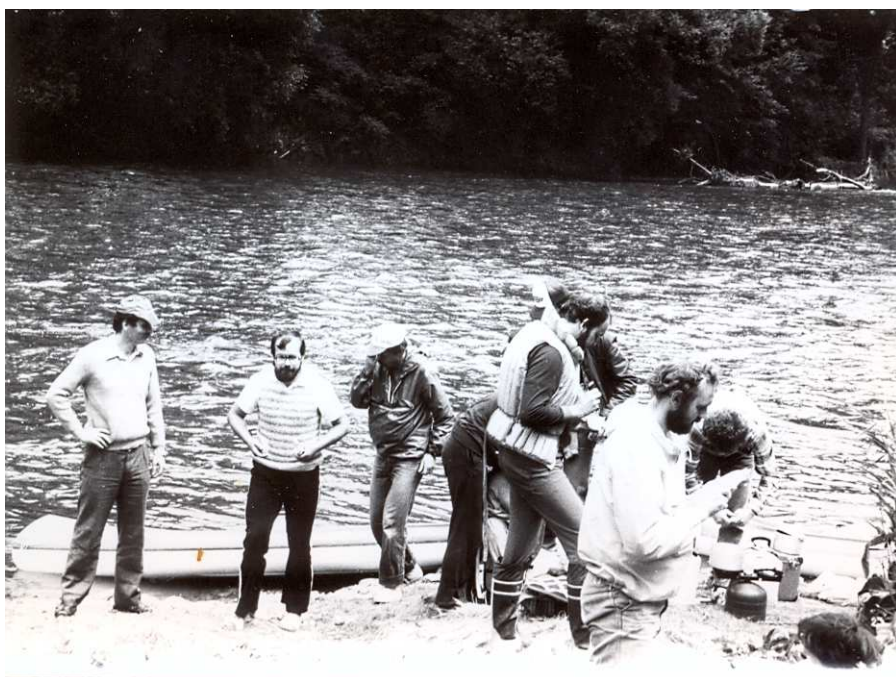
Hron(1985), Dunajská ramena (1987)

Zájezdů se zúčastnili především pracovníci licenčního oddělení (HS-39) Tesly Piešťany. Pracoval jsem v té době již v Praze, ale trvale jsem stále bydlel v Piešťanoch.

Sjezd Hronu byl pro mne jakousi reprízou naší rodinné výpravy v roce 1961; mnoho se to na řece nezměnilo, ale ze Štúrova (ústí Hronu do Dunaje) jsme se museli vracet proti proudu - autobus s vlekem nemohl projet tamním podjezdem. Oproti roku 1961 tam nebylo ani tábořiště a nestavily tam vlaky.



Hron 1958. První tábořiště - Červený Medokýš



Hron 1985



Hron 1985. Kozárovce poblíž kláštera Svätý Beňadík

Dunajská ramena jsme navštívili z jakéhosi sentimentu před tím, než měla zmizet pod hladinou Vodního díla Gabčíkovo¹. Navštívili jsme obec Bodíky s asi 2000 maďarsky mluvícími obyvateli, která měla být zcela izolována od okolního světa.



Piešťany 1987 - před odjezdem

¹ Maďarská část plánovaného díla - Nagymaros - nebyla realizována



Dunajská ramena 1987 - tábořiště Bodíky



Na Dunajských ramenech, červen 1987